

Voile : Conleau encore plus accessible

Une section Mini J forte d'une dizaine de membres, un moniteur diplômé pour l'encadrer, une flottille de bateaux adaptés au handicap et maintenant une potence lève-personne pour lever la personne de son fauteuil roulant et la déposer directement dans son bateau à l'eau. Conleau est aujourd'hui un site pilote en Bretagne pour l'accessibilité aux plaisirs nautiques des personnes à mobilité réduite ! Alors que les entraînements et les compétitions se poursuivent, les travaux vont bon train sur la cale pour aménager les trappes de fixation : dès le début du mois d'avril, le nouveau dispositif sera opérationnel.

Giovanni Drogo et Bertrand Le Bagousse



● La société EGC de Ploemeur est chargée du chantier : quatre supports de fixation pour la potence selon les marées. Ci-dessus, l'emplacement le plus bas, à l'extrémité de la cale.

Hervé Tourneux : objectif les Jeux paralympiques 2012



● Hervé Tourneux est champion de France handivoile sur mini J depuis 2003.

Champion de France handivoile sur mini J depuis 2003, le Vannetais Hervé Tourneux (il est amputé du bras gauche depuis une vingtaine d'années) est rapidement devenu l'une des références au niveau national. Mais ce passionné de la mer ne compte pas en rester là et s'est déjà fixé de nouveaux objectifs.

Vous êtes sur la plus haute marche du podium depuis trois ans. Un quatrième titre ne devrait être qu'une formalité pour vous cette année ?
Une formalité je ne sais pas, mais c'est sûr que j'ambitionne effectivement une nouvelle médaille d'or. Cela dit j'ai mis la barre un peu plus haut encore cette saison puisque je me suis mis en tête de devenir champion de France toutes catégories (*). J'ai terminé quatrième l'an dernier (derrière trois valides) et honnêtement j'estime pouvoir viser plus haut cet été (fin août) à Saint-Etienne.

Vous faites également partie depuis l'an dernier du pôle France en 2.4mR (un bateau légèrement plus grand que le mini J). Quels sont vos objectifs sur ce nouveau support ?
Le mini J est une discipline prati-

quée exclusivement en France en compétition alors que le 2.4mR est reconnu, lui, au niveau mondial. Pour l'instant Damien Seguin, après duquel j'ai énormément appris, est très largement au-dessus du lot mais j'aimerais pouvoir prendre le relais lorsqu'il mettra un terme à sa carrière internationale. Les Jeux paralympiques de 2012 à Londres me semblent être ainsi à portée de main.

Avec la nouvelle potence dont le club va pouvoir bénéficier, la SRV a désormais réuni tous les éléments nécessaires à la bonne pratique de la voile pour les personnes non valides ?

On avait déjà une certaine compétence dans ce domaine avec une vraie pédagogie et une totale indépendance puisqu'on est propriétaire de nos six bateaux. Il ne nous manquait plus que cette installation pour faciliter enfin l'accessibilité à nos licenciés à mobilité réduite. Pour le respect de la personne et de sa sécurité, c'était un élément important qui aujourd'hui est à notre disposition.

(*) Le champion en titre est son camarade de club Nicolas Lunven.

C'est la dernière pièce du puzzle ! La section voile handicap de la Société des régates de Vannes créée en 2002 avait déjà les bateaux, six Mini J (1), et le moniteur diplômé pour encadrer les dix personnes handicapées pratiquant la voile au club... Restait encore à améliorer l'accessibilité de la cale de Conleau aux personnes en fauteuil pour jouir de conditions optimales dans un site unique dans le Morbihan, celui de Conleau.

Ce sera chose faite début avril avec la nouvelle potence lève-personne actuellement en cours d'installation. Ce dispositif indispensable pour garantir l'accès de tous à la voile, la SRV (Société des régates de Vannes) le demandait depuis deux ans. « Nous avons sollicité la ville. Ce devrait être une première dans le département », se réjouit Hervé Tourneux, responsable de la section Mini J à la SRV.

Quatre emplacements sur la cale selon la marée

Le dispositif est simple et facile d'utilisation par une seule personne valide. Une potence à laquelle est fixé un harnais permet de soulever la personne handicapée de son fauteuil et de la déposer dans son voilier. Ou inversement. La potence, propriété de la SRV, sera bien sûr amovible. Quatre trappes sont prévues du haut jusqu'en bas de la cale, selon le coefficient de marée. Il suffira de la fixer dans le support prévu à cet effet. Mais pour ne pas gêner la circulation des piétons sur la cale, notamment des passagers qui embarquent dans la navette pour Arz, elle devra être immédiatement enlevée après utilisation.



● De gauche à droite : Serge Gourden des services techniques de la ville, Hervé Tourneux, responsable de la section Mini J à la SRV et Pierre Le Bodo, maire adjoint chargé des travaux ont effectué une visite de chantier en fin de semaine dernière.

Pour faciliter son usage, la ville va étudier la possibilité de la déposer à proximité de la cale et non dans le local de la section trop éloigné.

Opérationnelle début avril

Les travaux (2) effectués par la société EGC de Ploemeur sont bien avancés. Des trous de 1,50 m de profondeur ont été réalisés dans la cale pour sceller les fixations qui seront cachées par des capots. Pour faciliter le déroulement des travaux d'une durée de trois semaines, une nacelle sur

échafaudage a été posée le long de la cale... Tout devrait être achevé pour la fin du mois avant les vacances scolaires et les prochaines compétitions de la section Mini J. Mais c'est toute l'année, et même lors des entraînements d'hiver, que servira la potence. Conleau, déjà pourvue depuis 2003 de deux Hippocampes, fauteuils dotés de flotteurs permettant l'accès à la baignade des personnes handicapées, d'une section voile Mini J et désormais d'une potence de levage peut pré-

tendre au statut de site pilote pour l'accessibilité des personnes à mobilité réduite aux plaisirs nautiques !

(1) Petit voilier permettant aux personnes handicapées de naviguer et pouvant être barré au pied ou à volant à la main. Il est le support officiel des compétitions de la Fédération handisport.

(2) Le coût du chantier, hors potence, est de 40.000 €. La potence est achetée par la SRV au prix de 3.000 €.

Une dizaine de licenciés handivoile à la Société des régates

Outre le fait d'être à la pointe de l'innovation en matière d'installation pour les handicapés, ce qui sera chose faite au début du mois d'avril (lire ci-dessus), de compter dans ses rangs plusieurs encadrants diplômés d'Etat et d'être propriétaire de pas moins de six bateaux, la Société des régates de Vannes (SRV) est également la seule section handivoile en Bretagne à proposer à ses adhérents des sorties d'entraînement pour les préparer à la compétition. Ainsi, régulièrement, les personnes à mobilité réduite peuvent profiter de la compétence des encadrants du club. « On essaie dans la mesure du possible, en fait tout dépend des conditions météo, de faire au moins deux sorties par mois », explique Frédéric Le Montou. « Mais cela nécessite évidemment beaucoup d'investissement et d'effort de la part des licenciés valides de la SRV. Seul on ne pourrait assurer ce genre de balade en mer ».

« Sensations, maniabilité et mixité »

Ce week-end, Maxime Stephan et Benjamin Tourneux, le neveu d'Hervé Tourneux, ont ainsi participé à leur deuxième sortie dans le golfe du Morbihan. Ils étaient tous deux déjà présents à la première de la saison, il y a quinze jours, où quatre autres



● Frédéric Le Mouton s'active ici autour de Benjamin Tourneux, le neveu d'Hervé Tourneux, pour l'aider à amarrer. La potence aura ici tout son intérêt.

handicapés les accompagnaient. « C'est important pour nous de pouvoir pratiquer de façon régulière la voile en mini J », souligne le néophyte Maxime Stephan. « Une discipline que j'apprécie particulièrement pour ses sensations, sa maniabilité et surtout sa mixité puisqu'ici tout le mon-

de est mis au même niveau, hommes, femmes, valides et handicapés ». C'est en effet l'un des rares sports où chacun concourt dans le même championnat. Le mini J s'adapte très facilement au handicap et chacun peut opérer ses propres réglages.

Dans les prochains jours une partie de la dizaine de licenciés devrait retrouver à Ploërmel pour la première épreuve du championnat de Bretagne (4-5 avril) mais c'est surtout domicile en mai qu'ils devraient distinguer sur leur « terrain » d'entraînement, le golfe du Morbihan.